



ที่ อว ๐๒๐๐.๑/๕๗๒๓

ถึง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม/ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ  
ที่เป็นส่วนราชการและในกำกับ/สถาบันวิทยาลัยชุมชน/สถาบันอุดมศึกษาเอกชน

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. สำเนาหนังสือสถาบันอุทยานการเรียนรู้ สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การ  
มหาชน) ที่ สอร ๐๙/ว๐๔๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ขอเชิญรับชมการถ่ายทอดสดการประชุม  
TK Forum ๒๐๒๒ ออนไลน์

๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๘๖๑ ลงวันที่ ๒๕  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ที่ สม ๐๐๐๑/ว ๑๐๖๐  
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ประกาศสถานที่ตั้งและวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิ  
มนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้

มาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งโรงเรียนสาธิตในสังกัด สถาบันอุดมศึกษาเพื่อทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ สามารถเรียกดูรายละเอียดได้จากเว็บไซต์สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ([www.ops.go.th](http://www.ops.go.th)) ในหัวข้อ : ข่าวและบริการ>เลือกหนังสือเวียนหน่วยงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕



กองกลาง

กลุ่มอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๒๖

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๓๓



สำนักวิชา บริหารและการศึกษา	
วิทยาเขต อีสานพัฒนา	
เลขรับ	8097
วันที่	04 มี.ค. 2565
เวลา	14:28 น.

สถาบันอุทยานการเรียนรู้  
สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

999/9 อาคารดี ออฟฟิศ แอจ เซ็นทรัลเวิลด์  
ชั้น 17 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน  
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

T 0 2264 5963-5  
F 0 2264 5966  
W www.tkpark.or.th

ที่ สอกร 09 / 1046

๑๑ กุมภาพันธ์ 2564

กลุ่มอำนาจการ ครองกลาง	
เลขรับ	787
วันที่	- ๗ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา	14:29 น.

เรื่อง ขอเชิญรับชมการถ่ายทอดสดการประชุม TK Forum 2022 ออนไลน์

เรียน ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการ

ด้วย สถาบันอุทยานการเรียนรู้ (สอกร.) สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) สำนัก  
นายกรัฐมนตรี ได้กำหนดจัดงานประชุมออนไลน์ TK Forum 2022 หัวข้อ "Learning City and Lifelong Learning  
Ecosystem" เพื่อถ่ายทอดแนวคิดและประสบการณ์การขับเคลื่อนระบบนิเวศการเรียนรู้ของเมืองด้วยนวัตกรรมและ  
ความคิดสร้างสรรค์ อันจะนำไปสู่การพัฒนาสังคมฐานความรู้ที่ยั่งยืนในอนาคต ในวันที่ 31 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-16.50 น.  
รายละเอียดกำหนดการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สอกร. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือบุคลากรในหน่วยงานของท่านรับชมการถ่ายทอดสดการประชุม TK Forum 2022  
ออนไลน์ ตามวันและเวลาดังกล่าว โดยสามารถรับชมการถ่ายทอดสดการประชุมได้ 2 ช่องทาง ได้แก่

1. รับชมผ่านทาง Facebook Live : www.facebook.com/thekommon.co
2. รับชมผ่านทาง Zoom Webinar โดยลงทะเบียนล่วงหน้าทาง QR Code ที่แนบมาพร้อมกำหนดการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> กอก.            | <input type="checkbox"/> กคอ. |
| <input type="checkbox"/> กกม.            | <input type="checkbox"/> กยผ. |
| <input checked="" type="checkbox"/> กกต. | <input type="checkbox"/> กปว. |
| <input type="checkbox"/> กขค.            | <input type="checkbox"/> กสค. |
| <input type="checkbox"/> กรช.            | <input type="checkbox"/> กสป. |
| <input type="checkbox"/>                 |                               |

- เรียน  นางช่วยผู้อำนวยการ  นางสาวพรรณ  
 ทศ.รับเรื่องรางวัล  
 เพื่อทราบ  เพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ปิติพานิช)

รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้

และผู้อำนวยการสถาบันอุทยานการเรียนรู้

นางสาว *จารี ใจจรวิฑู*  
(นางสาว *จารี ใจจรวิฑู*)  
ผอ.  
*จารี ใจจรวิฑู*

ฝ่ายพัฒนาองค์ความรู้  
โทรศัพท์ 0 2264 5963 – 5 ต่อ 112, 081 589 3508  
โทรสาร 0 2264 5966  
e-mail: pattama@tkpark.or.th

การประชุมวิชาการประจำปี

**TKFORUM ▶ 2022**

Learning City and Lifelong Learning Ecosystem

วันพฤหัสบดีที่ 31 มีนาคม 2565

ผ่านระบบออนไลน์ (Zoom และ Facebook Live)

- 9.00-9.30 น. พิธีกรกล่าวนำเข้าสู่การประชุม  
พิธีเปิดการประชุม  
- นายกิตติรัตน์ ปิติพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้และ  
ผู้อำนวยการสถาบันอุทยานการเรียนรู้ กล่าวรายงาน  
- ประธานกรรมการสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ กล่าวเปิดงาน  
พิธีกรแจ้งข่าวสาร กล่าวนำเข้าสู่การบรรยาย แนะนำวิทยากร
- 9.30-10.15 น. บรรยายเรื่อง “Smart City, Smart Learning เมืองอัจฉริยะและรูปแบบการเรียนรู้หลัง  
ยุคโควิด” โดย ดร.นน อัครประเสริฐกุล ผู้เชี่ยวชาญด้าน Smart City สำนักงานส่งเสริม  
เศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA)
- 10.15-10.20 น. พิธีกรสรุป-แจ้งข่าวสาร-แนะนำวิทยากร
- 10.20-11.05 น. บรรยายเรื่อง “ระบบนิเวศการเรียนรู้กับความเปลี่ยนแปลงของโลกการทำงานอาชีพและ  
ทักษะใหม่” โดย ดร.เสาวรจ รัตนคำฟู ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายนวัตกรรมเพื่อการ  
พัฒนาที่ยั่งยืน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ)
- 11.05-11.10 น. พิธีกรสรุป-แจ้งข่าวสาร-แนะนำวิทยากร
- 11.10-11.55 น. บรรยายเรื่อง “Build a World with Purpose - How City Wanderer Redesigns  
Education” โดย แอนนี่ ชาง (Anny Chang) ผู้ร่วมก่อตั้งสมาคมการศึกษานานาชาติ City  
Wanderer ได้หวัน
- 11.55-12.00 น. พิธีกรสรุป-แจ้งข่าวสาร  
จบการบรรยายภาคเช้า
- 12.00-13.00 น. พักรกลางวัน
- 13.00-13.05 น. พิธีกรแจ้งข่าวสาร กล่าวนำเข้าสู่การบรรยาย แนะนำวิทยากร
- 13.05-13.50 น. บรรยายเรื่อง “UNESCO GNLC: Empowering Civil Society, Strengthening Local  
Community” โดย คริสตินา ดรูวส์ (Christina Drews) Programme Specialist,  
UNESCO Institute for Lifelong Learning (UIL) ประเทศเยอรมนี

กลุ่มอำนาจการ กองกลาง  
 เลขรับ..... 796  
 วันที่ - ๗ มี.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา..... 14:37

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา  
 วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม  
 เลขรับ..... 8216  
 วันที่..... 7 มี.ค. 2565  
 เวลา..... 09:34 น.



ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๘๖๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
 ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

กองกลาง  
 เลขรับ..... 3079  
 วันที่..... 7/3/65  
 เวลา..... 11:06 น.

เรื่อง ขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๑๔๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ  
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ที่ นร ๐๕๐๕/๔๔๔๗ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบาย  
 การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ และเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน  
 และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ และคณะรัฐมนตรี  
 ได้มีมติรับทราบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียด  
 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)  
 อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 กรรมการและเลขานุการ  
 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

- ๖
- เรียน  ทง.ช่วยอำนาจการ  ทง.สารบรรณ/  
 ทส.รับเรื่องราชกิจจานุเบกษา  
 เพื่อทราบ  เพื่อดำเนินการ

นางสาว สุเมธ.๒๕  
 (นางสาว เจียรวาปี)  
 ผอ.

๓) ผอ.ศูนย์ฯ  
 (๑๖) ๒๕๖๕ (๑๖) ๑๐๐.  
 (๑๖) ๑๗๗ (๑๖) ๑๗๗  
 (๕) ๑๖.๖

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
 โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔



ปภ.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓  
 "เป็นหน่วยกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



นค.

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ ๓๓๗๖
วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๖๖



กลุ่มงานการเมือง ส.ร.ม.ค.
เลขที่ 469
วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา 14.50

สำนักงานรัฐมนตรี
เลขที่ 0784
วันที่ 4 ก.พ. 2565
เวลา
กระทรวงมหาดไทย

ปภ.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๑๔๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร
วันที่ 4 ก.พ. 2565
เลขที่ 5169
เวลา 11.01 น.

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๖๗ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ ๓๔๗
วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รับทราบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

**ปรีชิตกมล, จงธรรมคุณ**

(นางสาวปริญญคราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ มท 0102/ 654

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
เพื่อโปรดทราบ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๔ (ณัฐนรี), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
www.soc.go.th  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ke 04-02-65)

๓.

(นางสาวปาณิสรา กาญจนะจิตรา)  
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
- 3 ก.พ. 2565

ทน.กจ. ....  
จนท. จีราจรณ์ 3 ก.พ. ๖5



ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๐๖๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

## ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ จำนวน ๙๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เรื่องเดิม

#### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม

#### ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๑ (๖)

### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจร และวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

### ๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม ดังนี้

#### ๓.๑ มาตรการด้านกฎหมาย

๓.๑.๑ ให้หาแนวทางเพิ่มโทษกรณีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สูงขึ้น และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้ได้รับโทษสูงสุด เพื่อให้ผู้ขับขี่เคร่งครัดในการปฏิบัติตามกฎหมาย

๓.๑.๒ ให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด และกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยง อาทิ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร และทางข้ามสำหรับคนเดินข้ามถนน

๓.๑.๓ ให้เร่งรัดการจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำ ความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๔ ให้เพิ่มฐานความผิดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นฐานความผิดที่ต้องบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อตัดคะแนนความประพฤติเมื่อผู้ขับขี่กระทำความผิด

#### ๓.๒ มาตรการด้านถนน

๓.๒.๑ ให้จัดทำมาตรฐานทางข้ามที่มีความปลอดภัย เพื่อเป็นแบบในการสร้างทางข้ามสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๒ ให้สำรวจมาตรฐานวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามทั่วประเทศ และนำมาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทาง มาตรการการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

๓.๒.๓ ให้ปรับปรุงวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การชะลอความเร็วของรถก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้ามให้มีความชัดเจน ทั้งเส้นทางข้ามและข้อความบนพื้นทาง จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน

#### ๓.๓ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๓.๑ ให้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

๓.๓.๒ พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษาและสื่อการเรียนการสอน โดยเน้นการให้ความรู้ และเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้เกี่ยวกับการข้ามทางที่ปลอดภัยในทุกช่วงวัย ทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน การศึกษาเอกชน ระดับอาชีวศึกษา และหลักสูตรการศึกษานอกระบบ

๓.๓.๓ ให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ควบคู่ไปกับการปลูกฝัง สร้างความตระหนัก ผ่านกิจกรรมรณรงค์ ทั้งในรูปแบบการจัดทำสื่อสร้างสรรค์และรูปแบบออนไลน์

๓.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมอบหมายคณะกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน เร่งดำเนินการสร้างกระแสการรับรู้และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกและตระหนักถึงความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น จากการขับรถที่ไม่มีวินัยและไม่ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนมอบหมายให้คณะอนุกรรมการภายใต้ คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ๘ คณะ เร่งนำมาตรการข้างต้นไปขับเคลื่อน และให้นำเสนอผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรับทราบ

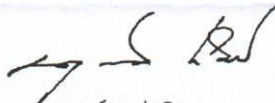
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ตำแหน่งถูกต้อง

ป.ส.ก

(นางสาวปัทมา เท่งโสภา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๐๑ / ๐๒ / ๖๕



บก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"





มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

\*\*\*\*\*

เรื่อง แนวทางป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม

๑. มาตรการด้านกฎหมาย

๑.๑ ให้หาแนวทางเพิ่มโทษกรณีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สูงขึ้น และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้ได้รับโทษสูงสุด เพื่อให้ผู้ขับขี่เคร่งครัดในการปฏิบัติตามกฎหมาย

๑.๒ ให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด และกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยง อาทิ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรและทางข้ามสำหรับคนเดินข้ามถนน

๑.๓ ให้เร่งรัดการจัดให้มีข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เกี่ยวกับประวัติและการกระทำความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๔ ให้เพิ่มฐานความผิดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นฐานความผิดที่ต้องบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อตัดคะแนนความประพฤติเมื่อผู้ขับขี่กระทำความผิด

๒. มาตรการด้านถนน

๒.๑ ให้จัดทำมาตรฐานทางข้ามที่มีความปลอดภัย เพื่อเป็นแบบในการสร้างทางข้ามสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ ให้สำรวจมาตรฐานวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามทั่วประเทศ และนำมาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทาง มาตรการการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

๒.๓ ให้ปรับปรุงวิศวกรรมจราจรบริเวณทางข้ามให้มีความปลอดภัย อาทิ การชะลอความเร็วของรถก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวทางข้ามให้มีความชัดเจน ทั้งเส้นทางข้ามและข้อความบนพื้นทาง จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งในบริเวณเหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน

๓. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๑ ให้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับประชาชนทุกกลุ่ม

๓.๒ พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษาและสื่อการเรียนการสอน โดยเน้นการให้ความรู้และเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้เกี่ยวกับการข้ามทางที่ปลอดภัยในทุกช่วงวัย ทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน การศึกษาเอกชน ระดับอาชีวศึกษา และหลักสูตรการศึกษานอกระบบ

๓.๓ ให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การข้ามถนนที่ปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา ควบคู่ไปกับการปลูกฝัง สร้างความตระหนัก ผ่านกิจกรรมรณรงค์ ทั้งในรูปแบบการจัดทำสื่อสร้างสรรค์ และรูปแบบออนไลน์

๔. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมอบหมายคณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน เร่งดำเนินการสร้างกระแสการรับรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกและตระหนักถึงความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น จากการขับรถที่ไม่มีวินัยและไม่ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมอบหมายให้คณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ๘ คณะ เร่งนำมาตรการข้างต้นไปขับเคลื่อน และให้นำเสนอผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนรับทราบ

ปจ.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 เลขรับ ๕๖๘๖  
 วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๕  
 เวลา ๑๖.๒๗

กลุ่มงานการเมือง ส.ร.ม.ท.  
 เลขรับที่ 642  
 วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๕  
 เวลา ๑๑:๓๖ น.

สำนักงานรัฐมนตรี  
 1117  
 วันที่ 17 ก.พ. 2565  
 เวลา  
 กระทรวงมหาดไทย



กองบรรณาธิการประมวลกฎหมาย  
 เลขรับที่ 262  
 วันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 กระทรวงมหาดไทย  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐  
 ห้องกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย  
 วันที่ 18 ก.พ. 2565  
 เลขรับ 1346  
 เวลา 10.39 น.

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๔๔๗

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/๑๔๒๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่ได้เสนอสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบเป็นข้อมูลแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปวีณา วัฒนศิริ

(นางสาวปริญญคราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ มท 0102/ 943

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย  
 เพื่อโปรดทราบ

ป.

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๒ (อุษายาท) ๑๕๓๓ (มนตรี)  
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
 www.soc.go.th  
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (มนตรี)

(นางสาวปภาณิสรา กาญจนะจิตรา)  
 หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน  
 เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
 17 ก.พ. 2565



ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑ ๕ ๖๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	จำนวน ๙๐ ชุด
	๓. แผนวิดิทัศน์ประกอบการนำเสนอ	จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ตั้งงบประมาณรองรับให้เหมาะสม

๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

## ๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใต้ชื่อ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยสรุปผลการดำเนินการ ดังนี้

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รวม ๗ วัน)

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน) (admit)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)
๒,๗๐๗	๒,๖๗๒	๓๓๓

โดยผลการดำเนินงานช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ เปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง ส่วนใหญ่เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนด ในภาพรวมประกอบด้วย

๑. การเกิดอุบัติเหตุ ๒,๗๐๗ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๒๒.๙๙ ผู้บาดเจ็บ (admit) ๒,๖๗๒ คน ลดลงร้อยละ ๒๕.๒๐ ผู้เสียชีวิต ๓๓๓ ราย ลดลงร้อยละ ๑๘.๖๕
๒. การเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ๒๓ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๓๓.๖๕
๓. การเสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๑๗๙ ราย ลดลงร้อยละ ๒๒.๕๑
๔. ผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ลดลงร้อยละ ๔๙.๖๙ ไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงร้อยละ ๑๑.๗๖ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงร้อยละ ๔๓.๔๐

ส่วนผลการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ๒ ประเด็น ได้แก่ ผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก จากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๖๔ และดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๗๖

แม้ว่า ...

แม้ว่าสถิติในภาพรวมจะเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด แต่เมื่อพิจารณาดัชนีความรุนแรงของอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพิ่มขึ้น และปัจจัยด้านพฤติกรรมยังเป็นความเสี่ยงหลักที่ส่งผลให้มีการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งเมื่อนำปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับลักษณะถนนและบริเวณจุดเกิดเหตุมาพิจารณารวมด้วย พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก ร้อยละ ๑๓.๗๗ ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด เกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดกลับรถ ร้อยละ ๓.๖๙ ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะมีการนำผลข้อมูลไปวิเคราะห์ถอดบทเรียน ค้นหาข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดปรากฏการณ์ดังกล่าว เพื่อกำหนดมาตรการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมความเสี่ยงทุกมิติต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

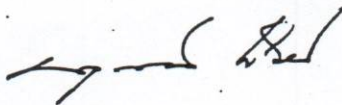
รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

พ.ศ. ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

สำเนาถูกต้อง

Q/นจ

(นางวาสนา รุ่งโรจน์ธีระ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๑ กพ ๒๕๖๕



กลุ่มอำนาจการ กองกลาง	สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
เลขรับ 909	วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕	เลขรับ 9206
เวลา 16.14 น.	วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕
	เวลา 15.58 น.

ที่ สม ๐๐๐๑/ว ๑๐๒๐

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ อาคารรัฐประศาสนภักดี  
ชั้น ๖-๗ ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ประกาศสถานที่ตั้งและวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้  
เรียน ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ที่ สม ๐๐๐๑/ว ๖๙๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง  
สถานที่ตั้งและวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้  
จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติได้ขอความอนุเคราะห์  
ประชาสัมพันธ์การจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้ โดยคณะกรรมการ  
สิทธิมนุษยชนแห่งชาติในฐานะองค์กรกลางบริหารงานบุคคล ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่  
๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ ได้มีมติให้ประธานกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ  
สิทธิมนุษยชนแห่งชาติประกาศสถานที่ตั้งและกำหนดวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน  
แห่งชาติพื้นที่ภาคใต้ ก็ต่อเมื่อสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการ  
จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้แล้วเสร็จ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ ประธานกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติได้ลงนามในประกาศสถานที่ตั้งและวันเปิดทำการ  
ของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
ในการนี้ จึงเรียนขอความอนุเคราะห์ท่านเพื่อกรุณามอบหมายให้ประชาสัมพันธ์สถานที่ตั้งและวันเปิดทำการ  
ของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิทักษ์พล บุญมาลีก)

เลขาธิการคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

(๐๓)

<input checked="" type="checkbox"/> กอก.	<input type="checkbox"/> กคอ.
<input type="checkbox"/> กกม.	<input type="checkbox"/> กยผ.
<input type="checkbox"/> กกต.	<input type="checkbox"/> กปว.
<input type="checkbox"/> กขค.	<input type="checkbox"/> กสค.
<input type="checkbox"/> กรช.	<input type="checkbox"/> กสป.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14506

เรียน  พช.ช่วยอำนาจการ  พช.สารบรรณ  
 พช.รับเรื่องรางวัลเชลยศักดิ์  
 เพื่อทราบ  เพื่อดำเนินการ

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๓๘๖๑

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๕๖๔

14506



ประกาศคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ  
เรื่อง สถานที่ตั้งและวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้

โดยที่เป็นการสมควรประกาศสถานที่ตั้งและวันเปิดทำการของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้

อาศัยอำนาจตามมติคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติในฐานองค์กรกลางบริหารงานบุคคล ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑ หมู่ที่ ๖ อาคารสันติภาพ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ถนนปณณกัณฑ์ ตำบลคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ข้อ ๒ ให้เปิดทำการสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติพื้นที่ภาคใต้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวพรประไพ กาญจนรินทร์)  
ประธานกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ