



ที่ อว ๐๒๐๔.๗/ว๑๔๐๒๘

กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนศรีอยุธยา ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อเสนอการแก้ปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน

เรียน อธิการบดีสถาบันอุดมศึกษาของรัฐที่เป็นส่วนราชการและในกำกับ/ สถาบันอุดมศึกษาเอกชน/
สถาบันอุดมศึกษานอกสังกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๓ (กน)/๕๑๑๑

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้ส่งข้อเสนอการแก้ปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน เพื่อให้สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และขอความร่วมมือให้รายงานผลการดำเนินงานเพื่อรวบรวมและรายงานนายกรัฐมนตรีทราบต่อไป

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ได้พิจารณาข้อเสนอฯ ดังกล่าวแล้ว พบว่ามีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา และสถาบันอุดมศึกษา คือข้อที่ ๗. “การกำหนดหลักสูตรด้านความปลอดภัย คณะกรรมการศึกษาฯ พบว่าในปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการดำรงชีวิตประจำวัน และการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นสมควรพิจารณากำหนดหลักสูตรด้านความปลอดภัย (SAFETY EDUCATION) ตั้งแต่ระดับอนุบาลจนถึงอุดมศึกษา รวมทั้งประชาชนทั่วไป และผู้ปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถานประกอบการทุกขนาด โดยหลักสูตรดังกล่าวต้องครอบคลุมมิติความรู้ในการดำรงชีวิตอย่างปลอดภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้รถใช้ถนน การป้องกันอุบัติเหตุ การเตรียมตัว และการปฏิบัติตนในสถานการณ์ อุบัติภัย อุทกภัย วาตภัย แผ่นดินไหว เป็นต้น โดยกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ต้องพัฒนาหลักสูตร จัดการอบรมและนิเทศการสอนของผู้ให้ความรู้ รวมทั้งการจัดหาสื่อ และอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอนที่ทันสมัยตลอดเวลา” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของสถาบันอุดมศึกษาสอดคล้องกับนโยบายและข้อสั่งการดังกล่าว สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษาฯ จึงเห็นควรนำส่งข้อเสนอการแก้ปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน มาเพื่อให้สถาบันอุดมศึกษารับทราบและพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันนี นนท์ศิริ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษาฯ

กองยกระดับคุณภาพการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษา

โทร. ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๑๓, ๕๕๕๖

น.ก

ป.ค.



กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๓
เลขรับ ๒๓๖๑
เวลา

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๓
เลขรับ ๒๓๖๑
เวลา

ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/ ๕๖๖๖

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อเสนอการแก้ปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ ที่ สข.ม.๐๓๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

ด้วยประธานคณะกรรมการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความปลอดภัย ป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน (คศป.) มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาข้อเสนอการแก้ปัญหา การป้องกัน และการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีบัญชาให้ส่งเรื่องให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กระทรวงมหาดไทย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในฐานะหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายจราจร พิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ ได้ส่งเรื่องให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

น.ส.

(นางสาวกณันท์ ศิลาอาสน์)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองงานนายกรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๔๑๐, ๐๘ ๑๔๙๖ ๕๔๙๑ (เปมิกา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๙๙๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@thaigov.go.th

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ ๐๗๙๙๓
วันที่ 3 มิ.ย. 68 เวลา 8.54 น.



สำนักงานคณะกรรมการ
สุขภาพแห่งชาติ

ที่ สข.ม.๐๓๖๐/๒๕๖๘

คณะกรรมการศึกษาแนวทางการส่งเสริม
ความปลอดภัย ป้องกัน และลดอุบัติเหตุ
บนท้องถนนอย่างยั่งยืน (คสป.)

๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งความเห็นในการแก้ไขปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี (นางสาวแพทองธาร ชินวัตร)

สิ่งที่ส่งมาด้วย การขออนุญาตใช้ตราสัญลักษณ์งานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จำนวน ๑ ฉบับ

กทช.
สข.ม.
3 มิ.ย. 68

ตามที่คณะกรรมการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความปลอดภัย ป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน (คสป.) ได้ศึกษาแก้ไขปัญหาการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน โดยจัดโครงการส่งเสริมความปลอดภัย ป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ด้วยการอบรมหลักสูตรวักขณจักรจรในโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร” ให้กับประชาชนผู้สนใจ โดยมีวิทยากรจากกรมควบคุมโรค และได้กระจายการจัดอบรมให้กับจังหวัดต่าง ๆ รวม ๑๓ ครั้ง อาทิ จังหวัดชลบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดตาก เป็นต้น คณะกรรมการศึกษา ได้จัดทำหมวกนิรภัย โดยได้รับอนุญาตให้นำตราสัญลักษณ์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖ รอบ ๒๕๖๗ ประทับไว้ที่ด้านหน้าของหมวกนิรภัย และมอบให้ประชาชนที่ผ่านการอบรม นั้น

คณะกรรมการศึกษา ขอเรียนว่า ตามที่รัฐบาลได้กำหนดให้ ปี ๒๕๖๘ เป็นปีทองแห่งการท่องเที่ยว แต่ปรากฏว่าข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลต่อชีวิต และร่างกายทำให้ประเทศไทยติดอันดับที่ ๑ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดส่งผลกระทบต่อบรรยากาศการท่องเที่ยวที่รัฐต้องการส่งเสริม โดยคณะกรรมการศึกษา ได้ศึกษาสถิติการเสียชีวิต และการเกิดอุบัติเหตุรวบรวมโดยกระทรวงสาธารณสุข พบว่า มีผู้เสียชีวิตปีละประมาณปีละ ๑๗,๕๐๐ ราย ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุปีละไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ ราย เป็นผลรัฐมีภาระต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าฟื้นฟูสมรรถภาพทางร่างกาย ค่าสงเคราะห์ดูแลผู้พิการทุพพลภาพทางร่างกายรวมประมาณปีละ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี และเมื่อนำมูลค่าทางผลผลิตที่ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจะสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศชาติได้หากไม่มีการหรือสูญเสียชีวิตตามหลักการคำนวณผลผลิตของทรัพยากรบุคคลของประเทศตั้งแต่แรกเกิดถึงวัยทำงาน และเกษียณอายุ คิดเป็นมูลค่าสูญเสียทางเศรษฐกิจกว่ารวมจำนวนกว่า ๖๕๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ เป็นที่น่าสังเกตว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่เป็นส่วนสำคัญหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางสถิติดังกล่าว โดยพบว่าผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวนมากไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถประเภทสาธารณะ และได้นำรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นรถรับจ้างสาธารณะ (ป้ายทะเบียนสีเหลือง) มาบริการต่อสาธารณะชน และเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ส่งผลกระทบต่อสิทธิของประชาชนในการรับความคุ้มครองจากรัฐ

ในการนี้...

ในการนี้ คณะกรรมการศึกษาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัญหาดังกล่าวข้างต้นเป็นเรื่องเร่งด่วน ที่ควรต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว จึงได้สรุปเรื่อง และรับฟังข้อคิดเห็นต่าง ๆ ถึงปัญหาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บนท้องถนนจากหน่วยงานราชการ และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ โดยมีข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายด้วยมาตรการเคร่งครัด ตามบทบัญญัติ ม. ๑๔๐ แห่งพระราชบัญญัติ การจราจรทางบกกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรมาชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลา ๗ วัน ที่สถานีตำรวจในพื้นที่ ต่อมา ได้มีการตราพระราชบัญญัติว่าด้วยการ ปรับเป็นความผิดทางพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่กำหนดให้เปลี่ยนความผิดอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวเป็นความผิดทางพินัย โดยผู้ขับขี่ต้องมาชำระค่าปรับ ภายใน ๓๐ วัน และไม่อนุญาตให้เจ้าพนักงานจราจรยึดใบอนุญาตขับขี่ ในกรณีที่ได้รับใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร ไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาเจ้าพนักงานจราจรจะดำเนินคดีตามขั้นตอนไปยังอัยการดำเนินคดีฟ้องต่อศาล และในขั้นตอนของการดำเนินคดีในศาล ผู้ฝ่าฝืนดังกล่าวยังสามารถขอลดหย่อน ขอย้ายระยะเวลาในการชำระ ค่าปรับ และสามารถขอศาลพิจารณาให้เป็นจิตอาสาแทนการชำระค่าปรับได้อีกด้วย เป็นผลให้ผู้กระทำความผิดไม่เกิด ความท้อแท้ และยังคงประพฤติผิดอยู่เป็นประจำ อีกทั้งไม่ยอมชำระค่าปรับเกิดปัญหาการค้างชำระค่าปรับ ในจำนวน ๙,๐๐๐,๐๐๐ ฉบับจากจำนวนใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรที่ได้ออกไป และเพื่อเป็นการลดปัญหาดังกล่าวจึงเป็นการสมควรให้บังคับใช้กฎหมายด้วยมาตรการที่เคร่งครัด

๒. การออกแบบ การดำเนินการก่อสร้าง และการซ่อมแซมถนนที่ได้มาตรฐาน ตามสถิติ และการสำรวจถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง พบว่า อุบัติเหตุเป็นผลมาจากการออกแบบและการก่อสร้างถนน ที่ไม่ได้มาตรฐาน มีสาเหตุจากปัจจัยนานาประการ อาทิ การออกแบบถนนที่ต้องขึ้นหรือลงเขาหรือทางโค้ง ที่อันตราย และทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยง่าย การติดตั้งป้ายเตือนผู้ขับขี่ การติดตั้งระบบไฟส่องสว่างบนถนน ที่เหมาะสม การไม่ยินยอมของหน่วยงานภาครัฐที่ดูแลป่าไม้ อุทยาน หรือพื้นที่ของราชการ ฯลฯ เป็นผลให้ ต้องออกแบบการก่อสร้างถนนในรูปแบบที่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างถนนมีให้ผ่านบริเวณ ดังกล่าว การจัดสรรงบประมาณซ่อมแซมล่าช้า และไม่เพียงพอหลังจากการเกิดอุบัติเหตุยังผลให้การซ่อมแซม จุดเสี่ยงต่าง ๆ ไม่สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุซ้ำได้ เป็นต้น

๓. การฟื้นฟูเยียวยาผู้ประสบอุบัติเหตุ การฟื้นฟูเยียวยาผู้ประสบอุบัติเหตุเป็นความจำเป็นต่อ การลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ และผลกระทบต่อสังคม ซึ่งการฟื้นฟูดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ด้วยการ จัดสรรงบประมาณจากกองทุนต่าง ๆ ของภาครัฐ อาทิ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ซึ่งจะสามารถสนับสนุนการฟื้นฟูเยียวยาผู้ประสบ อุบัติเหตุให้กลับมาทำงาน และใช้ชีวิตประจำวันได้ตามปกติ

๔. การจัดตั้งองค์กรระดับภูมิภาคหรือท้องถิ่นเพื่อการแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ สถิติของการเกิดอุบัติเหตุระบุว่า อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของภูมิภาคและท้องถิ่น และเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างเร่งด่วน ควรมีการพิจารณาจัดตั้งองค์กรระดับภูมิภาคหรือท้องถิ่น ที่ประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ ได้แก่ สถานีตำรวจในพื้นที่ กองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงาน ขนส่งจังหวัด การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง การประปาส่วนภูมิภาค

กรมทาง...

กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร โดยกำหนดให้ต้องมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน เพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาของสภาพถนนที่เกิดอุบัติเหตุให้แล้วเสร็จภายใน ๓-๔ วันหลังจากการเกิดอุบัติเหตุด้วยการจัดสรรงบประมาณซ่อมแซมที่เร่งด่วน

๕. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมและดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โดยใช้ระบบสารสนเทศที่ทันสมัย การศึกษาวิจัยปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า การมีฐานข้อมูลที่เป็นปัจจุบันของสภาพข้อบกพร่องของรถ การใช้งานพาหนะที่ถูกต้องตามกฎหมาย การขอจดทะเบียนยานพาหนะเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนการออกใบอนุญาตขับรถทุกประเภท ฯลฯ เป็นองค์ประกอบสำคัญของการลดอุบัติเหตุ ดังนั้น การจัดตั้งการจัดตั้งศูนย์ควบคุมและดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โดยใช้ระบบสารสนเทศที่ทันสมัยในพื้นที่และระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อช่วยป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ทั้งนี้ ระบบปัญญาประดิษฐ์(AI) จะสามารถคาดการณ์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะจุด วิเคราะห์สถานการณ์ และปัจจัยต่างๆที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยจะสามารถประมวลผลให้ผู้ควบคุมการปฏิบัติการในศูนย์ควบคุมฯ ได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการที่ระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เสนอแนะเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทันเวลาที่

๖. การกำหนดและการบังคับใช้มาตรฐานความปลอดภัยโดยเคร่งครัดสำหรับรถโดยสารขนาดใหญ่ รถรับส่งนักเรียน และรถโดยสารทุกประเภท คณะกรรมการศึกษาฯ มีข้อสังเกตที่สำคัญอีกว่า การเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารขนาดใหญ่ รถรับส่งนักเรียน ฯลฯ ที่ผ่านมาในระยะหลังนำมาซึ่งเสียหายความสูญเสียชีวิต และความพิการทางร่างกายของผู้โดยสาร รวมทั้งนักเรียนซึ่งเป็นทรัพยากรมนุษย์ที่สำคัญของประเทศ โดยปรากฏว่า ผู้ประกอบการขนส่งได้นำโครงสร้างรถ (Chassis) ที่เสื่อมสภาพมาดัดแปลง และประกอบเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ขาดความสมดุลในการทรงตัวขนาดใหญ่ รวมทั้งได้นำอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ได้มาตรฐานมาดัดแปลงใช้ในตัวรถ เป็นเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียชีวิต นอกจากนี้ ยังได้มีการอนุญาตให้ผู้ประกอบการดัดแปลงระบบเชื้อเพลิงของรถโดยสารจากเครื่องยนต์ประเภทสันดาปภายในมาเป็นระบบเชื้อเพลิงประเภทแก๊สในการขับเคลื่อน และผู้ประกอบการบางรายยังได้ติดตั้งจำนวนถังแก๊สเกินกว่าจำนวนถังที่กำหนด เป็นการดำเนินการที่ไม่ได้มาตรฐานโดยมุ่งหวังเพื่อประหยัดต้นทุนในการดำเนินการ ประกอบด้วย การปล่อยปะละเลยของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการตรวจสอบการดัดแปลง คณะกรรมการศึกษาฯ เห็นควรให้รัฐเร่งแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่อนุญาตให้มีการนำโครงสร้างรถ (Chassis) ที่เสื่อมสภาพมาดัดแปลงใช้งาน รวมทั้งการไม่อนุญาตให้นำอุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ได้มาตรฐานมาดัดแปลง และไม่อนุญาตให้ปรับระบบเชื้อเพลิงของรถโดยสารมาเป็นระบบแก๊สอีกต่อไป

ทั้งนี้ รัฐควรส่งเสริม สนับสนุนการประกอบรถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีมาตรฐานภายในประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการโดยสารรถประเภทดังกล่าว ซึ่งการสนับสนุนดังกล่าวจะสามารถทำให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการประกอบรถโดยสารที่มีมาตรฐาน เพื่อจำหน่ายไปยังต่างประเทศ เป็นการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ และลดความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารขนาดใหญ่อีกด้วย

๗. การกำหนด...

๗. การกำหนดหลักสูตรด้านความปลอดภัย คณะกรรมการศึกษา พบว่า ในปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการดำรงชีวิตประจำวัน และการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นสมควรพิจารณากำหนดหลักสูตรด้านความปลอดภัย (SAFETY EDUCATION) ตั้งแต่ระดับอนุบาลจนถึงอุดมศึกษา รวมทั้งประชาชนทั่วไป และผู้ปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรม หรือสถานประกอบการทุกขนาด โดยหลักสูตรดังกล่าวต้องครอบคลุมมิติความรู้ในการดำรงชีวิตอย่างปลอดภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้รถใช้ถนน การป้องกันอุบัติเหตุ การเตรียมตัว และการปฏิบัติตนในสถานการณ์ อุบัติภัย อุทกภัย วาตภัย แผ่นดินไหว เป็นต้น โดยกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ต้องพัฒนาหลักสูตร จัดการอบรมและนิเทศการสอนของผู้ให้ความรู้ รวมทั้งการจัดหาสื่อ และอุปกรณ์ประกอบการเรียนการสอนที่ทันสมัยตลอดเวลา

คณะกรรมการศึกษา ขออนุญาตเรียนว่า ข้อเสนอแนะมาตรการเสนอแนะข้างต้น เป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่คณะกรรมการศึกษาขอเสนอให้นายกรัฐมนตรี ได้โปรดพิจารณาและหากเห็นชอบ ขอให้โปรดพิจารณาสั่งการหน่วยงานต่าง ๆ รับผิดชอบการเพื่อเป็นการป้องกัน และลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีนี้ โดยคณะกรรมการศึกษา จะรวบรวมเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) เพื่อดำเนินการนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงขอกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาตามที่จะกรุณาเห็นเป็นการสมควรต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาญ มินชัยนันท์)

ประธานคณะกรรมการศึกษาแนวทางการส่งเสริม

ความปลอดภัย ป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างยั่งยืน (คศป.)



สิ่งที่ส่งมาด้วย